



FRATELLI D'ITALIA
Gruppo Consiliare Comune di Bergamo

Bergamo, li 5 luglio 2024

Gent.le Sig.ra Presidente del
Consiglio Comunale
di Bergamo

ORDINE DEL GIORNO

Il Consiglio Comunale,

PREMESSO

CHE ogni anno i residenti di Città Alta, dei Colli e delle zone centrali della città pagano 120 euro per il permesso di transito e sosta,

CHE anche in alcune zone limitrofe al centro il rilascio del permesso per la sosta è comunque a pagamento (90 e 60 euro annui),

CHE per poter parcheggiare negli stalli gialli riservati ai residenti è necessario esporre il relativo contrassegno che viene inviato in originale a mezzo posta raccomandata dal servizio ATB e

CHE anche le autovetture elettriche dotate del permesso per parcheggiare gratuitamente negli stalli blu devono esporre il relativo permesso cartaceo sul cruscotto dell'autovettura;

CONSIDERATO

CHE nelle ultime settimane sono stati segnalati diversi ritardi e disservizi legati all'invio nei termini previsti del contrassegno per il parcheggio dei residenti,

CHE è, ovviamente, fondamentale che i cittadini che hanno pagato il servizio e fatto richiesta ricevano per tempo il permesso, necessario per poter parcheggiare la propria vettura nel proprio quartiere, ed evitino quindi di ricevere multe senza motivo,

CHE se anche, come è stato suggerito ad alcuni residenti, vi sia la possibilità di richiedere l'annullamento in autotutela delle eventuali multe ricevute a causa dei ritardi nella consegna del contrassegno, tale sistema appare oneroso e inefficiente,

CHE nel 2024 appare quantomeno singolare che l'intero sistema della sosta non sia ancora completamente digitalizzato,



CHE in diverse città, *in primis* Milano, è già completamente digitalizzato il sistema della sosta per residenti, sia per quanto riguarda le procedure di pagamento e rilascio dei permessi, sia per quanto riguarda le procedure di controllo da parte della Polizia Locale e degli Ausiliari del Traffico, CHE ai sensi del comma 2 del preambolo alla “*Dichiarazione europea sui diritti e i principi digitali per il decennio digitale*” del 2023 “*la trasformazione digitale interessa ogni aspetto della vita delle persone*” ed “*offre notevoli opportunità in termini di miglioramento della qualità della vita, crescita economica e sostenibilità*”,

CHE pertanto appare doveroso che il Comune sviluppi il servizio pubblico, in un’ottica di efficacia, efficienza, riduzione dei costi e maggiore semplicità per il cittadino;

RILEVATO

CHE l’utilizzo, per ora sembrerebbe solo a campione, di nuovi permessi per residenti contenuti un QR code e stampabili direttamente dall’utente, pur essendo comunque un passo avanti, non è sufficiente, essendo invece necessario eliminare completamente ogni tipo di permesso cartaceo;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

IMPEGNA LA GIUNTA

di attivarsi di concerto con ATB per

- Rendere completamente digitalizzato il sistema di rilascio dei permessi per residenti, lasciando in ogni caso la possibilità di richiesta tramite sportello fisico per le persone più anziane;
- Eliminare completamente i permessi cartacei per i residenti in tutte le zone della città ed implementare un sistema di controllo, manuale o digitale, che permetta alla Polizia Locale e agli Ausiliari del Traffico di controllare che i veicoli siano in possesso del relativo permesso solo tramite la lettura della targa;
- Eliminare completamente i permessi cartacei per le vetture elettriche negli stalli blu ed implementare un sistema di controllo, manuale o digitale, che permetta alla Polizia Locale e agli Ausiliari del Traffico di controllare che i veicoli siano in possesso del relativo permesso solo tramite la lettura della targa;

Arrigo Tremaglia

Ida Tentorio

Cristina Laganà



Filippo Bianchi

Alessandro Carrara

Alberto Ribolla

Giulia Ceci

Andrea Pezzotta

Cesare Di Cintio

Danilo Minuti

Luca Nosari