

## ● **Aeroporto**

Tema con caratteristiche “bipolari”. L'aeroporto è la prima industria bergamasca, con centinaia di dipendenti ed un indotto ancora più numeroso. È **infrastruttura fondamentale** ed irrinunciabile per la crescita del turismo a Bergamo e quindi per una parte significativa delle ricadute economiche su tutto il territorio.

D'altro canto, gli aerei disturbano alcuni quartieri della Città, in cui “non si vive bene” a causa della vicinanza di Orio. **Questo non ci piace.**

La soluzione non è facile, ma noi addebitiamo alle due ultime gestioni (di centrosinistra) di non essere riusciti a **fare chiarezza sulle condizioni di disagio, sui rimedi possibili, sui costi connessi. Ed il Comune di Bergamo è risultato assente.**

Ci pare che rimanga il sospetto della scarsa trasparenza, del non detto, del lasciare andare le cose in modo che si risolvano da sole per stanchezza, e per risposta una lamentela di bandiera, fatta senza obiettivi precisi. Il risultato è che appena una parte mostra dei risultati, quell'altra dice che non sono veri.

**Per questo chiediamo uno studio aggiornato, completo, approfondito, condiviso, che metta sul tavolo i decibel, i tempi, i costi, le eventuali soluzioni alternative. Dopo si deciderà assieme cosa fare. I dati ci sono, chiusi nei cassetti. Apriamoli in fretta.**

In particolare, vorremmo sapere:

- l'andamento delle curve di rumore, per singolo tipo di aeroplano, in fase di atterraggio e di decollo
- quali e quante opere di mitigazione sono state fatte, che effetti hanno prodotto, e se ci sono altri interventi più efficaci
- come si comparano i nuovi motori, più silenziosi, con i vecchi. Qual' è il tasso di utilizzo attuale, il tempo previsto di sostituzione, come sarebbe il rumore se ci fossero solo nuovi motori. Quale è la previsione di evoluzione tecnologica in relazione alla riduzione del rumore.
- l'andamento del rumore su Bergamo e sui paesi vicini se la pista fosse arretrata di circa 500 metri, in modo che la curva dell'aereo in decollo avvenga circa 200 metri più in alto. Quanta area del Parco del Serio sarebbe occupata e quanti cittadini di Bergamo ne trarrebbero vantaggio.
- quanto costerebbe ogni intervento citato.

Solo dopo uno studio di questo tipo, **condiviso**, si prenderanno le decisioni: lasciare tutto così com'è, arretrare la pista, incentivare l'utilizzo di aerei meno rumorosi e/o vietare i vecchi, fermare i voli dopo le 23 (magari solo le partenze), mettere i tripli vetri invece dei doppi, dare incentiva chi voglia cambiare quartiere, spostare l'asilo che sta più o meno alla fine della pista...

Insomma, tentare di curare il paziente bipolare, **una volta per tutte**.