

## ● **Porta Sud e Nuova Stazione: ne vogliamo parlare?**

Due grandi progetti incombono su Bergamo, bisogna che la Città li conosca e li discuta.

Bergamo ha un problema da 166 anni, da quando fu inaugurata la ferrovia. Questa infrastruttura, certamente utile (ma marginalizzata in seguito), provocò una cesura nel territorio del Comune, tra la città a monte ed il territorio a valle. Da decenni si discute su come superare la ferrovia e come espandere la Città “nobilitando” le aree a Sud. Tanti progetti sono caduti, per vari motivi.

Adesso pare che si riparta e le ruspe si dicono pronte a muoversi, ma ci sembra che sia mancata la partecipazione della Città. Si è vista qualche diapositiva in Commissione, la Vitali spa ha ricevuto un premio per il progetto di Porta sud, qualche informazione qui e là sul progetto della Stazione (ad opera delle Ferrovie) , ma forse non è bastato, se gli Ordini professionali di Ingegneri ed Architetti, certamente i più competenti ed aggiornati, nel comunicato citato

(v. [Osservazioni degli Ordini](#)) scrivono il 4/2/24 :..si intravede un edificio molto alto posto sul proseguimento verso sud dell'asse di viale Papa Giovanni: si può porre in forte contrasto con le visuali e lo skyline della città antica sul colle” . Ohibò: si intravede.... Di sicuro la Città non ne sa nulla.

Bergamo ha voluto discutere a lungo e nei minimi dettagli il progetto dell'Architetto Piacentini per il rifacimento del Centro di Bergamo, il risultato è ancora oggi un capolavoro. Può e deve discutere anche quelli dell'Assessore Valesini. Figuriamoci.

Dunque, si organizzi una presentazione approfondita in Consiglio ed una Mostra alla Città, facendo vedere (non solo intravedere) **tutto**. La vista dalle Mura delle tettoie alte 20m (v. [Interrogazione Stazione](#)), il rendering di Porta Sud, le modifiche dei collegamenti per auto e bus attorno alla Stazione, quanti sono gli esercizi commerciali della Stazione e se sono compatibili con una zona piena di locali sfitti, la proprietà del grande parcheggio, la ripartizione prevista tra la funzione di interscambio giornaliero e quella di parcheggio dei residenti, le tariffe previste, i percorsi viari per arrivare al parcheggio, le aree verdi, l'eliminazione di parcheggi a raso...